

EUROCUP 2009 DE KITE-BUGGY



29-30 AOUT 2009
OYE-PLAGE



Le Kite Buggy



Le kite-buggy, autrement appelé char à cerf-volant ou classe 8, est un sport émergent, rattaché aux Fédération Française de Char à Voile (FFCV) et internationale (FISLY). De ce fait, le kite-buggy est une classe à part entière au sein de la FFCV (classe 8). Des courses régionales, nationales et internationales sont donc organisées, chaque année, partout en France.

En Septembre 2006 et 2008, la ville voisine de Gravelines a d'ailleurs accueilli les Championnats du monde et d'Europe de la discipline. En octobre 2007, Oye-Plage avait accueilli la finale de l'Eurocups.

En France, la FFCV compte plus de 300 pilotes licenciés en classe 8, dont une centaine de compétiteurs. Kite-Hemmes-Oye, club de Oye-Plage affilié depuis juin 2007 à la FFCV et organisateur des Eurocups 2007 et 2009, compte aujourd'hui 40 membres, tous licenciés et détenteurs d'un numéro de voile.

Le principe de ce sport est simple : un char à trois roues pilotable avec les pieds est tracté par un cerf-volant dit de traction. En course, comme pour l'Eurocups, les départs sont lancés, sur circuit fermé, le vainqueur sera le pilote ayant effectué le plus de tour en un temps imparti.



L'Eurocup



L'Eurocup est une série de courses qui rassemble des pilotes de toute l'Europe. Une compétition reconnue par les instances internationales et fondées par les associations de kite-buggy des Pays-Bas (BCH), d'Allemagne (GPA) et Française (APC8).

L'objectif de ces courses est de favoriser une dynamique européenne et d'améliorer les relations entre les différentes organisations. De part leur ouverture à tous les pilotes, elles permettent à chaque pratiquant possesseur d'une licence compétition de participer à une rencontre internationale où les meilleurs mondiaux sont au départ.

Cette année, et pour la première fois depuis sa création, l'Eurocup se tiendra sur un week-end, en un lieu : Oye-Plage. Et ce pour permettre au plus grand nombre de pilotes de faire le déplacement. Le nombre de participants n'est pas limité mais les compétiteurs sont répartis en plusieurs catégories en fonction de leur âge et de leur niveau. Ainsi, jeunes et moins jeunes, débutants ou confirmés peuvent goûter aux joies d'une course internationale, dans une ambiance sereine.



L'Eurocup 2009

À Oye-Plage

La France accueillera cette année l'unique épreuve de cette Eurocup 2009. Celle qui verra le couronnement du meilleur pilote européen par catégorie.

À Oye-Plage, l'organisation attend entre 100 et 150 pilotes, représentant 10 nations :

La France, l'Allemagne, les Pays-Bas bien sûr, mais aussi le Luxembourg, la Belgique, la Suisse, l'Angleterre, l'Irlande, l'Écosse, l'Italie, l'Espagne et même la Tchécoslovaquie.

De 10 à 77 ans, du débutant au pilote élite

Les pilotes prenant part à l'Eurocups sont répartis en 6 catégories :

Kindy : de 0 à 12 ans : 10 à 15 pilotes

Junior : de 13 à 18 ans : 20 à 30 pilotes

Open hommes : plus de 21 ans, classés nationalement :
20 à 30 pilotes

Open femmes : plus de 18 ans, classées nationalement :
15 à 20 pilotes

Master hommes : plus de 18, parmi les 10 premiers de leur championnat national : 20 à 30 pilotes

Master Women : plus de 18 ans, parmi les 10 premières de leur championnat national : 15 à 20 pilotes.



L'Eurocup 2009 À Oye-Plage

Une organisation "clef en main"

L'Association internationale de kite buggy, co-organisatrice de l'événement, dispose de tout le matériel nécessaire à l'organisation d'une telle course. Les bouées de passage, le matériel informatique de pointage, les bénévoles qui encadreront les courses, un 4x4, des talkie-walkies... Un événement livré clef en main, qui ne demande aucun moyen particulier à la commune hôte. Dans le cas de Oye-Plage, quelques barrières seront peut-être nécessaires pour faciliter la circulation aux abords du site (voir pages suivantes).

Le club Kite-Hemmes-Oye, affilié à la FFCV, est donc habilité pour organiser ce genre de rencontre internationale. Le club travaille d'ailleurs en étroite collaboration avec les instances nationales pour cet événement.

Des responsables de course identifiés

La direction des courses (une quinzaine sur le week-end selon les conditions météo) sera assurée par des arbitres internationaux reconnus par la FISLY.

Ces responsables auront en charge de mettre en place un circuit suivant les règles d'environnement spécifiques et d'espace défini à cet effet; d'assurer le départ des courses en toute sécurité pour les pilotes suivant les conditions météorologiques et l'état de la plage; de respecter et de faire respecter les règles internationales de roulage définies pour cette classe de char à voile



L'Eurocup 2009 À Oye-Plage

Un souci de sécurité permanent

L'intérieur du circuit défini par les directeurs de course est interdit au public. Mais les spectateurs peuvent parfaitement assister au spectacle sur les bords extérieurs du circuit. Plusieurs assistants en quad veilleront au respect des consignes de sécurité. Ces assistants, équipés de talkie-walkie, assurent également l'appel au médecin qui sera sur place, en cas d'accident.

Sur le circuit, tous les bénévoles sont équipés de vestes ou gilets fluorescent. À chaque bouée, des " marshalls " veillent à prévenir toute difficulté.

Le médecin et l'organisation signaleront également la tenue de cet événement aux services de secours d'urgence de Calais et Marck.

Tous les pilotes sont en possession d'une licence compétition. Leur char doit également répondre à des normes définies par la Fédération internationale.



Pour participer à ce genre de course, les chars doivent répondre à certaines normes de sécurité, et peuvent faire l'objet de contrôle comme ici, lors des derniers Championnats du monde.

Tous les pointeurs, marshalls et journalistes présents à l'intérieur du circuit porteront un gilet fluorescent, fourni par l'organisation, comme ici, lors de l'Eurocup 2007 à Oye-Plage.

KITE BUGGY
Euro Cup 4

L'Eurocup 2009 À Oye-Plage

Des retombées pour la ville

Accueillir la manche finale de l'Eurocups est une véritable opportunité pour une commune. Les 28-29-30 et 31 août prochains, ce seront entre 150 et 200 personnes (pilotes+organisation) qu'il faudra loger et nourrir sur le territoire communal. Toutes les adresses de logements sur Oye-Plage sont communiquées par Kite-Hemmes-Oye aux pilotes et bénévoles.

Médiatiquement parlant, l'événement ne passe pas inaperçu. En 2005, à Gravelines, il avait fait l'objet d'un direct à la télévision. Les coupures de presse ne se comptent plus, tant dans les pages "vie locale", que dans les pages "sports". En 2007, Kite-Hemmes-Oye avait d'ailleurs établi un partenariat avec Nord Littoral qui avait accordé une pleine page à l'événement.

Enfin, l'Eurocups c'est avant tout un superbe spectacle offert gratuitement à toute la population. L'occasion unique de montrer le dynamisme de la ville et ses atouts touristiques à toute l'Europe.



L'Eurocup 2009 À Oye-Plage

Le site des courses

Organisateur de l'événement, le club de Oye-Plage Kite-Hemmes-Oye s'est créé en janvier 2007 pour permettre une meilleure cohabitation entre tous les amoureux des Hemmes d'Oye. Aujourd'hui, avec l'organisation de cette compétition internationale, le club local poursuit cette politique d'ouverture et de partage. Avec les responsables nationaux et internationaux, Kite-Hemmes-Oye a donc réfléchi à une organisation qui devrait ne pénaliser personne.

Le circuit de course sera balisé à droite de l'impasse dite des Salines, vers celle du GCU. La zone de roulage fera environ 400 mètres de large sur 1200 mètres de long, incluant la zone technique nécessaire aux pilotes. À la terre, un espace libre d'au moins 50 mètres sera préservé, tout comme à la mer. En réalité, cet espace devrait être bien plus important, tout dépendra de l'état de la plage.

L'accès au site pour les pilotes se fera uniquement par l'impasse du GCU. Aucun véhicule de pilote ou de l'organisation ne stationnera sur ce chemin. Tous les véhicules des pilotes seront stationnés sur le camping du GCU (une convention de prêt a déjà été signée). Durant les épreuves, la route restera donc libre d'accès en cas d'urgence. Le parking de cette même impasse servira, lui, au stationnement du véhicule médicalisé, d'un 4x4 d'intervention et du fourgon de l'organisation contenant les bouées, le matériel informatique, etc...

L'impasse et le parking des Salines seront strictement interdits aux pilotes, bénévoles ou organisateurs de l'événement. Ce parking restera donc libre d'accès à tous les utilisateurs habituels de la plage (touristes, pêcheurs, etc...). La course se tenant à droite des Salines jusqu'au GCU, la plage face au parking des Salines sera elle aussi réservée aux promeneurs et autres pêcheurs.

